

| Vv.                  | Állomásnév                     | Állomási vág. azonosítója | Nyíltvon<br>vgkm | Állomási vgkm | Iparvágány | Áll. ter.<br>(ha) | Rakter.<br>(ha) | Peron<br>(ha) |
|----------------------|--------------------------------|---------------------------|------------------|---------------|------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 80                   | Miskolc - Rendező              | Ms Rpu állomási vágányok  |                  | 38,00         |            |                   |                 |               |
| 80                   | Miskolc - Rendező              | Holcim iparvágány         |                  |               | 0,90       |                   |                 |               |
| 93                   | Ms. Rendező - Diósgyőr-Vasgyár |                           |                  | 5,1           |            |                   |                 |               |
| 93                   | Diósgyőr                       | I-X,                      |                  | 3,80          |            |                   |                 |               |
| 275/C                | Ládi rakodó I.,II., III. vg.   |                           |                  |               | 0,5        |                   |                 |               |
| Összes teljesítmény: |                                |                           | 0,00             | 46,90         | 1,40       | 0,00              | 0,00            | 0,00          |

**2024. július 2., kedd**Vízvételezés 6 m<sup>3</sup>

99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Dányi Zoltán 30/7232321

| Vv.                  | Állomásnév                          | Állomási vág. azonosítója | Nyíltvon<br>vgkm | Állomási vgkm | Iparvágány | Áll. ter.<br>(ha) | Rakter.<br>(ha) | Peron<br>(ha) |
|----------------------|-------------------------------------|---------------------------|------------------|---------------|------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 80                   | Miskolc - Tiszai *                  | Ms Tpu állomási vágányok  |                  | 11,60         |            |                   |                 |               |
| 80                   | A összekötő                         | összekötő vg.             |                  | 0,46          |            |                   |                 |               |
| 80                   | B összekötő                         | összekötő vg.             |                  | 0,38          |            |                   |                 |               |
| 92                   | Miskolc Gömöri pu                   | II, IV-VII, konténer pu   |                  | 8,60          |            |                   |                 | 0,6           |
| 92                   | Miskolc Gömöri "MÉH" vg.            |                           |                  |               | 0,2        |                   |                 |               |
| 92                   | Miskolc Gömöri pu A,B összekötő vg. |                           |                  |               | 1,5        |                   |                 |               |
| 92                   | Miskolc Repülőtér                   | V.                        |                  | 0,90          |            |                   |                 |               |
| Összes teljesítmény: |                                     |                           | 0,00             | 21,94         | 1,70       | 0,00              | 0,00            | 0,60          |

**2024. július 3., szerda**Vízvételezés 6 m<sup>3</sup>

99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Dányi Zoltán 30/7232321

| Vv. | Állomásnév                | Állomási vág. azonosítója                             | Nyíltvon<br>vgkm | Állomási vgkm | Iparvágány | Áll. ter.<br>(ha) | Rakter.<br>(ha) | Peron<br>(ha) |
|-----|---------------------------|---|------------------|---------------|------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 80  | Felsőzsolca               | Felsőzsolca állomási vágányok                         |                  | 3,20          |            |                   |                 |               |
| 80  | Felsőzsolca               | Csavar és Húzott gy. Iparvágány                       |                  |               | 1,26       |                   |                 |               |
| 80  | Felsőzsolca               | SW Umwelttechnik iparvágány                           |                  |               | 1,61       |                   |                 |               |
| 90  | Onga                      | I   |                  | 0,90          |            |                   | 0,09            | 0,19          |
| 90  | Szikszó                   | I,III,IV.   |                  | 2,60          |            |                   | 0,03            | 0,09          |
| 90  | Halmaj                    | II,III  |                  | 1,30          |            |                   | 0,06            | 0,17          |
| 90  | Forró-ncs                 | I,III-V,VII   |                  | 3,20          |            |                   |                 | 0,32          |
| 90  | Novajidrány               | I,III   |                  | 2,10          |            |                   |                 | 0,16          |
| 90  | Hidasnémeti               | I,III,XI,A,B,III/1,III/2,V/2,VI,VII,V<br>III,IX,X,XV. |                  | 9,10          |            |                   |                 | 0,66          |
| 90  | Hidasnémeti - Országhatár |   |                  | 2,90          |            |                   |                 |               |

|                             |  |             |              |             |             |             |             |
|-----------------------------|--|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>Összes teljesítmény:</b> |  | <b>0,00</b> | <b>25,30</b> | <b>2,87</b> | <b>0,00</b> | <b>0,18</b> | <b>1,59</b> |
|-----------------------------|--|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|

**2024. július 4., csütörtök**Vízvételezés 6 m<sup>3</sup>

99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Dányi Zoltán 30/7232321

| Vv.                         | Állomásnév  | Állomási vág. azonosítója             | Nyíltvon<br>vgkm | Állomási vgkm | Iparvágány  | Áll. ter.<br>(ha) | Rakter.<br>(ha) | Peron<br>(ha) |
|-----------------------------|-------------|---------------------------------------|------------------|---------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 98                          | Abaújszántó | I,III,                                |                  | 0,60          |             |                   |                 | 0,63          |
| 98                          | Tállya      | I,II,IV-VI,                           |                  | 2,30          |             |                   |                 | 0,56          |
| 98                          | Tállya      | Tállya-TIG. Tállya-Colas I,II,III.vg. |                  |               | 0,56        |                   |                 |               |
|                             | Mád         | Mád-Oil I,II.vg.                      |                  |               | 0,51        |                   |                 |               |
| 98                          | Mád         | I,II                                  |                  | 0,90          |             |                   |                 | 0,51          |
| 80                          | Szerencs    | Kihúzó vágány                         |                  | 0,50          |             |                   | 0,20            |               |
| 80                          | Szerencs    | FKG vágány                            |                  | 1,00          |             |                   | 0,42            |               |
| 80                          | Szerencs    | Fűtőház                               |                  |               |             |                   | 0,80            |               |
| 80                          | Szerencs    | XIII.vg.mellett                       |                  |               |             |                   | 0,60            |               |
| 80                          | Szerencs    | Ágyú csonka, Ágyú egyenes             |                  |               |             |                   | 0,40            |               |
| 80                          | Szerencs    | I, IV-XIII,                           |                  | 5,25          |             | 1,00              |                 |               |
|                             | Szerencs    | Cukorgyár Kihúzóvágány                |                  | 0,52          |             |                   |                 |               |
|                             | Szerencs    | Cukorgyár mérleg vágány               |                  | 0,48          |             |                   |                 |               |
| <b>Összes teljesítmény:</b> |             |                                       | <b>0,00</b>      | <b>11,55</b>  | <b>1,07</b> | <b>1,00</b>       | <b>2,42</b>     | <b>1,70</b>   |

**2024. július 5., péntek**Vízvételezés 6 m<sup>3</sup>

99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Dányi Zoltán 30/7232321

| Vv.                         | Állomásnév          | Állomási vág. azonosítója                     | Nyíltvon<br>vgkm | Állomási vgkm | Iparvágány  | Áll. ter.<br>(ha) | Rakter.<br>(ha) | Peron<br>(ha) |
|-----------------------------|---------------------|---|------------------|---------------|-------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 80 c                        | Sátoraljaújhely     | I, III, V-X, Mosó-, Csapi-, Bánya<br>vágányok |                  | 9,60          |             | 2,40              |                 | 0,21          |
| 80 c                        | Sárospatak          | I, III,IV,                                    |                  | 3,26          |             | 1,06              | 0,96            |               |
| 81 c                        | Sárospatak          | V. Kihúzó vágány                              |                  | 0,18          |             |                   |                 |               |
| 82 c                        | Sárospatak          | VI. Rakodó csonka vágány                      |                  | 0,26          |             |                   |                 |               |
| 80 c                        | Olaszliszka-Tolcsva | I,III, IV,                                    |                  | 2,30          |             | 0,15              | 1,46            |               |
| 80 c                        | Bodrogkeresztúr     | I, III, IV,VI,                                |                  | 2,36          |             | 1,12              | 0,42            |               |
| 80                          | Mezőzombor          | III,  |                  | 1,00          |             | 0,43              |                 |               |
| 80                          | Taktaharkány        | I, IV, V,                                     |                  | 2,55          |             | 0,30              |                 |               |
| 80                          | Hernádnémeti- Böcs  | I, IV, V,                                     |                  | 2,50          |             | 0,40              |                 |               |
| <b>Összes teljesítmény:</b> |                     |   | <b>0,00</b>      | <b>2,50</b>   | <b>0,00</b> | <b>0,40</b>       | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>   |

| 2024. július 8., hétfő  |                               |                            | Vízvételezés 6 m <sup>3</sup> |               |            |                   |                 |               |
|---|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------|------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Dányi Zoltán 30/7232321 |                               |                            |                               |               |            |                   |                 |               |
| Vv.   | Állomásnév                    | Állomási vág. azonosítója  | Nyíltvon<br>vgkm              | Állomási vgkm | Iparvágány | Áll. ter.<br>(ha) | Rakter.<br>(ha) | Peron<br>(ha) |
| 326   | Sajóecseg - Sajóbábony        |                            | 3,92                          |               |            |                   |                 |               |
| 326   | Sajóbábony állomás            | II-III, és rakterület      |                               | 1,5           |            | 1                 |                 |               |
| 92  | Sajóecseg                     | I                          |                               | 0,82          |            |                   | 2               |               |
| 92  | Sajóecseg                     | II                         |                               | 0,73          |            |                   |                 |               |
| 92  | Sajóecseg                     | V                          |                               | 0,92          |            |                   |                 |               |
| 92  | Sajóecseg                     | VI                         |                               |               |            |                   |                 |               |
| 92  | Sajóecseg                     | VII                        |                               |               |            |                   |                 |               |
| 92  | Sajóecseg                     | VIII.                      |                               |               |            |                   |                 |               |
| 92  | Sajóecseg                     | IX.                        |                               |               |            |                   |                 |               |
| 94  | Boldva                        | I, II,                     |                               | 1,00          |            |                   |                 | 0,0795        |
| 94  | Edelény                       | I, II, IV,                 |                               | 1,50          |            |                   |                 |               |
| 94  | Edelény                       | IV csonka                  |                               | 0,77          |            |                   |                 |               |
| 94  | Szendrő                       | I, II, III, IV csonka vg.  |                               | 0,90          |            |                   |                 |               |
| 94  | Szalonna                      | I,II, III,IV, V csonka vg. |                               | 0,90          |            |                   |                 |               |
| 94  | Jósvafő-Aggtelek              | I, II,III, IV, Csonka vg.  |                               | 1,20          |            |                   |                 |               |
| 94  | Bódvaszilás                   | I, II, III,IV,             |                               | 1,10          |            |                   |                 |               |
| 94  | Tornádáska                    | I, III,                    |                               | 1,00          |            |                   |                 |               |
| Összes teljesítmény:  |                               |                            | 3,92                          | 12,34         | 0,00       | 1,00              | 2,00            | 0,08          |
| 2024. július 9., kedd   |                               |                            | Vízvételezés 6 m <sup>3</sup> |               |            |                   |                 |               |
| 99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Dányi Zoltán 30/7232321 |                               |                            |                               |               |            |                   |                 |               |
| Vv.   | Állomásnév                    | Állomási vág. azonosítója  | Nyíltvon<br>vgkm              | Állomási vgkm | Iparvágány | Áll. ter.<br>(ha) | Rakter.<br>(ha) | Peron<br>(ha) |
| 92  | Spéter-déli vont              | vontató vágány             | 1                             |               |            |                   |                 |               |
| 92  | Spéter-déli vont              |                            | 0,68                          |               |            |                   |                 |               |
| 92  | Sajószentpéter                | I, II, V-VIII,             |                               | 5,00          |            |                   | 0,68            |               |
| 92  | Sajószentpéter Borsod EurTred |                            |                               | 0,79          |            |                   |                 |               |
| 92  | Kazincbarcika áll.            | II-III. vg. Között         |                               |               |            |                   |                 |               |
| 92  | Kazincbarcika áll.            | III. vg.                   |                               | 1,20          |            |                   |                 |               |
| 92  | Kazincbarcika Áll.            |                            |                               | 6,29          |            | 2,50              |                 |               |
| 92  | Putnok                        | I, II, IV-VIII,            |                               | 3,70          |            |                   | 0,40            |               |
| 88  | Királd                        | I,II,III,IV vg.            |                               | 0,90          |            |                   |                 |               |

|                      |                      |                     |      |       |      |       |      |      |
|----------------------|----------------------|---------------------|------|-------|------|-------|------|------|
| 92                   | Bánréve állomás      | II-IV vágány között |      |       |      |       | 1,20 |      |
| 92                   | Bánréve              | I, II, IV-XII,      |      | 5,40  |      |       |      |      |
| 92                   | Bánréve-Bánréve Oh.  |                     | 0,65 |       |      |       |      |      |
| 92                   | Center               | I, II, IV,          |      | 1,50  |      | 0,242 |      |      |
| 92                   | Ózd                  | I, III, IV, V,      |      | 2,00  |      |       |      |      |
| 95                   | Szuhakálló mh.       |                     |      |       |      |       |      |      |
| 95                   | Szuhakálló mh.       | III.                |      | 1,30  |      |       |      |      |
| 95                   | Izsófalva            |                     |      |       |      |       |      |      |
| 95                   | Izsófalva            |                     |      |       |      |       |      |      |
| 95                   | Izsófalva            |                     |      | 0,40  |      |       |      |      |
| 95                   | Izsófalva            |                     |      |       |      |       |      |      |
| 95                   | Izsófalva            |                     |      |       |      |       |      |      |
| 95                   | Izsófalva-Ormosbánya |                     |      |       |      |       |      |      |
| 95                   | Izsófalva-Ormosbánya |                     |      |       |      |       |      |      |
| 95                   | Izsófalva-Ormosbánya |                     |      |       |      |       |      |      |
| 95                   | Izsófalva-Ormosbánya |                     |      |       |      |       |      |      |
| 95                   | Ormosbánya           |                     |      |       |      |       |      |      |
| 95                   | Ormosbánya mh.       |                     |      | 1,00  |      |       |      |      |
| 95                   | Ormosbánya-Rudabánya |                     | 1,00 |       |      |       |      |      |
| 95                   | Rudabánya            |                     |      | 1,10  |      |       |      |      |
| Összes teljesítmény: |                      |                     | 3,33 | 30,58 | 0,00 | 2,74  | 2,28 | 0,00 |

2024. július 10., szerda

Vízvételezés 6 m<sup>3</sup>

99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Dányi Zoltán 30/7232321

| Vv. | Állomásnév  | Állomási vág. azonosítója | Nyíltvon<br>vgkm | Állomási vgkm | Iparvágány | Áll. ter.<br>(ha) | Rakter.<br>(ha) | Peron<br>(ha) |
|-----|-------------|---------------------------|------------------|---------------|------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 80  | Nyékládháza | I vg                      |                  | 6,16          |            | 1,7               | 1,2             |               |
| 80  | Nyékládháza | II vg                     |                  | 1,39          |            |                   |                 |               |
| 80  | Nyékládháza | III vg                    |                  | 1,42          |            |                   |                 |               |
| 80  | Nyékládháza | IV vg                     |                  | 1,06          |            |                   |                 |               |
| 80  | Nyékládháza | V vg                      |                  | 0,99          |            |                   |                 |               |
| 80  | Nyékládháza | VI vg                     |                  | 0,93          |            |                   |                 |               |
| 80  | Nyékládháza | VII vg                    |                  | 0,86          |            |                   |                 |               |
| 80  | Nyékládháza | VIII vg                   |                  | 0,81          |            |                   |                 |               |
| 80  | Nyékládháza | IX vg                     |                  | 0,75          |            |                   |                 |               |
| 80  | Nyékládháza | X vg                      |                  | 0,69          |            |                   |                 |               |

|                      |                         |                            |       |       |      |      |      |      |
|----------------------|-------------------------|----------------------------|-------|-------|------|------|------|------|
| 80                   | Nyékládháza             | XI vg                      |       | 0,69  |      |      |      |      |
| 80                   | Nyékládháza             | 27kit.-5 kit. közötti      | 0,27  |       |      |      |      |      |
| 80                   | Nyékládháza             | kihúzó vágány              | 0,22  |       |      |      |      |      |
| 80                   | Nyékládháza             | III Bánya összekötő vágány | 0,42  |       |      |      |      |      |
| 89                   | Hejőkeresztúr           | I vg                       |       | 0,83  |      | 1,3  |      |      |
| 89                   | Hejőkeresztúr           | II vg                      |       | 0,83  |      |      |      |      |
| 89                   | Hejőkeresztúr           | III vg                     |       | 1,12  |      |      |      |      |
| 89                   | Hejőkeresztúr           | IV vg                      |       | 1,09  |      |      |      |      |
| 89                   | Hejőkeresztúr           | V vg                       |       | 0,87  |      |      |      |      |
| 88                   | Hejőkeresztúr- Hejőbába | Nyíltvonal                 | 6,258 |       |      |      |      |      |
| 88                   | Hejőbába-Mezőcsát       | Nyíltvonal                 | 8,535 |       |      |      |      |      |
| 88                   | Mezőcsát                | IV vg                      |       | 0,29  |      |      |      |      |
| 88                   | Mezőcsát                | III vg                     |       | 0,32  |      | 1,1  | 0,14 |      |
| 89                   | Tiszaújváros            | I vg                       |       | 0,76  |      | 2    |      |      |
| 89                   | Tiszaújváros            | II vg                      |       | 0,76  |      |      |      |      |
| 89                   | Tiszaújváros            | III vg                     |       | 1,21  |      |      |      |      |
| 89                   | Tiszaújváros            | IV vg                      |       | 1,17  |      |      |      |      |
| 89                   | Tiszaújváros            | V vg                       |       | 0,87  |      |      |      |      |
| 89                   | Tiszaújváros            | VI vg                      |       | 0,82  |      |      |      |      |
| 89                   | Tiszaújváros            | VII vg                     |       | 0,78  |      |      |      |      |
| 89                   | Tiszaújváros            | VIII vg                    |       | 0,74  |      |      |      |      |
| 89                   | Tiszaújváros            | IX vg                      |       | 0,74  |      |      |      |      |
| 89                   | Tiszaújváros            | gurító vágány              | 0,36  | 0,36  |      |      |      |      |
| 89                   | Tiszapalkonya           | I vg                       |       | 0,70  |      |      |      |      |
| 89                   | Tiszapalkonya           | II vg                      |       | 0,94  |      |      |      |      |
| 89                   | Tiszapalkonya           | III vg                     |       | 0,84  |      |      |      |      |
| 89                   | Tiszapalkonya           | IV vg                      |       | 0,84  |      | 1,05 |      |      |
| 80                   | Emőd                    | I vg                       |       | 0,91  |      | 0,7  | 0,54 |      |
| 80                   | Emőd                    | II vg                      |       | 1,61  |      |      |      |      |
| 80                   | Emőd                    | III vg                     |       | 1,61  |      |      |      |      |
| 80                   | Emőd                    | IV vg                      |       | 1,01  |      |      |      |      |
| Összes teljesítmény: |                         |                            | 16,06 | 37,77 | 0,00 | 7,85 | 1,88 | 0,00 |

2024. július 11., csütörtök

Vízvételezés 6 m<sup>3</sup>

99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Dányi Zoltán 30/7232321

| Vv.                  | Állomásnév                | Állomási vág. azonosítója | Nyíltvon<br>vgkm | Állomási vgkm | Iparvágány | Áll. ter.<br>(ha) | Rakter.<br>(ha) | Peron<br>(ha) |
|----------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|---------------|------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 80                   | Mezőkeresztes áll.        | II. vg.                   | 1,4              |               |            |                   |                 |               |
| 80                   | Mezőkeresztes áll.        | III. vg.                  | 1,4              |               |            |                   |                 |               |
| 80                   | Mezőkeresztes áll.        | állomási vágányok         |                  | 2,6           |            |                   | 1,5             |               |
| 80                   | Mezőkeresztes áll. Rakodó |                           | 3,1              |               |            |                   | 2               |               |
| 327                  | Mezőkeresztes-Bükkábrány  |                           |                  |               |            |                   |                 |               |
| 80                   | Mezőkövesd áll.           | II. vg.                   | 0,9              |               |            |                   |                 | 0,15          |
| 80                   | Mezőkövesd áll.           | III. vg.                  | 0,9              |               |            |                   |                 |               |
| 80                   | Mezőkövesd áll.           | állomási vágányok         |                  | 4,60          |            |                   | 2,5             |               |
| 80                   | Mezőkövesd áll.           | Matyó MTSZ vg.            |                  |               | 0,15       |                   |                 |               |
| 80                   | Füzesabony áll.           | III. vg.                  | 1,5              |               |            |                   |                 |               |
| 80                   | Füzesabony áll.           | IV. vg.                   | 1,5              |               |            |                   |                 |               |
| 80                   | Füzesabony áll.           | állomási vágányok         |                  | 10,00         |            | 1,5               | 1               |               |
| 87a                  | Maklár áll.               | I. vg.                    | 0,8              |               |            |                   |                 |               |
| 87a                  | Maklár áll.               | állomási vágányok         |                  | 0,7           |            |                   |                 |               |
| 87a                  | Eger áll.                 | állomási vágányok         |                  | 3,20          |            |                   | 2               | 0,16          |
| 87a                  | Eger-Rendező áll.         | állomási vágányok         |                  | 6,90          |            |                   |                 |               |
| Összes teljesítmény: |                           |                           | 11,50            | 28,00         | 0,15       | 1,50              | 9,00            | 0,31          |

2024. július 12., péntek

Vízvételezés 6 m<sup>3</sup>

99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Dányi Zoltán 30/7232321

| Vv.                  | Állomásnév        | Állomási vág. azonosítója                                 | Nyíltvon<br>vgkm | Állomási vgkm | Iparvágány | Áll. ter.<br>(ha) | Rakter.<br>(ha) | Peron<br>(ha) |
|----------------------|-------------------|---|------------------|---------------|------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 87                   | Felnémet áll.     | állomási vágányok   |                  | 2,70          |            |                   |                 | 0,06          |
| 87                   | Felnémet áll.     | OMYA összekötő vg.  |                  | 0,93          |            |                   |                 |               |
| 87                   | Felnémet áll.     | Eger Erdő ip. vg.   |                  |               | 0,25       |                   |                 |               |
| 87                   | Mónosbél áll.     | állomási vágányok   |                  | 1,00          |            | 1                 |                 |               |
| 87                   | Bélapátfalva áll. | állomási vágányok   |                  | 2,70          |            |                   | 0,5             |               |
| 87                   | Szilvásvár áll.   | II. vg.   | 0,35             |               |            |                   | 0,25            |               |
| 87                   | Szilvásvár áll.   | állomási vágányok   |                  | 0,50          |            |                   |                 |               |
| 80                   | Kál-Kápolna       | I,II,III,IV,V,VI,VII,VIII,IX,X,XI,XI<br>I,XIII,XIV,XV,XVI |                  | 3,60          |            | 2                 |                 |               |
| Összes teljesítmény: |                   |   | 0,35             | 11,43         | 0,25       | 3,00              | 0,75            | 0,06          |

2024. július 15., hétfő

Vízvételezés 6 m<sup>3</sup>

99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Dányi Zoltán 30/7232321

| Vv.                  | Állomásnév            | Állomási vág. azonosítója                                      | Nyíltvon<br>vgkm | Állomási vgkm | Iparvágány | Áll. ter.<br>(ha) | Rakter.<br>(ha) | Peron<br>(ha) |
|----------------------|-----------------------|--|------------------|---------------|------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 84                   | Mátramindszent        | I. III   |                  | 0,70          |            | 1,3               |                 |               |
| 84                   | Mátraballa            | I, III   |                  | 1,20          |            | 1                 |                 |               |
| 84                   | Recsk-Parádf.         | I,III  |                  | 0,80          |            | 0,5               |                 |               |
| 84                   | Recsk-Kőrakodó        | II, III, IV, V, Pft. csonka                                    |                  | 2,84          |            | 1                 |                 |               |
| 84                   | Verpelét I.,III., vg. |  |                  | 0,49          |            |                   |                 |               |
| 84                   | Verpelét              | I,II, IV   |                  | 1,20          |            | 0,5               |                 |               |
| 84                   | Feldebrő              | II.vg.   |                  | 0,12          |            | 0,5               |                 |               |
| 80                   | Nagyút                | I. II. III,IV,V,VI csonka,VII csonka                           |                  | 3,02          |            |                   |                 | 1,05          |
| 170                  | Nagyút - Visonta      |  | 11,18            |               |            |                   |                 |               |
| 80                   | Ludas                 | I, II. III.IV,V,VI,XI,XII,VII<br>szertári.XIV csonka,XV csonka |                  | 7,38          |            | 1,6               |                 |               |
| Összes teljesítmény: |                       |  | 11,18            | 17,75         | 0,00       | 6,40              | 0,00            | 1,05          |

2024. július 16., kedd

Vízvételezés 6 m<sup>3</sup>

99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Dányi Zoltán 30/7232321

| Vv.                  | Állomásnév         | Állomási vág. azonosítója   | Nyíltvon<br>vgkm | Állomási vgkm | Iparvágány | Áll. ter.<br>(ha) | Rakter.<br>(ha) | Peron<br>(ha) |
|----------------------|--------------------|---|------------------|---------------|------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 80                   | Vámosgyörk állomás | III/a. III/b. IV. V. IV. VII. VIII. IX.<br>X. XI. XII. XIII. XIV. |                  | 5,70          |            | 0,2               | 0,55            | 0,2           |
| 85                   | Gyöngyöshalász mh. | kihúzó vg.  |                  | 0,60          |            | 0,1               |                 | 0,04          |
| 85                   | Gyöngyöshalász mh. | MÁV TEK hosszúsíngyártó üzem                                      |                  |               | 2,90       |                   |                 |               |
| 85                   | Gyöngyöshalász mh. | MAV TEK hosszúsíngyártó üzem<br>összekötő vágány                  |                  |               | 0,83       |                   |                 |               |
| 85                   | Gyöngyöshalász mh. | MÉH ip.vg.  |                  |               | 3,87       |                   |                 |               |
| 85                   | Gyöngyös állomás   | I. III. IV. XII. XIII. XIV. XV.                                   |                  | 1,70          |            | 0,2               | 1,5             |               |
| 80                   | Hort-Csány         | I. II. V. Miskolci kihúzó   |                  | 2,60          |            | 0,1               | 1,05            |               |
| 80                   | Hort-Csány         | Prímagáz ip. vg.  |                  |               | 0,47       |                   |                 |               |
| Összes teljesítmény: |                    |   |                  | 10,60         | 8,07       | 0,60              | 3,10            | 0,24          |

2024. július 17., szerda

Vízvételezés 6 m<sup>3</sup>

99 55 9904 008-7 pályaszámú Unimog Munkavezető: Dányi Zoltán 30/7232321

| Vv. | Állomásnév              | Állomási vág. azonosítója             | Nyíltvon<br>vgkm | Állomási vgkm | Iparvágány | Áll. ter.<br>(ha) | Rakter.<br>(ha) | Peron<br>(ha) |
|-----|-------------------------|---------------------------------------|------------------|---------------|------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 86  | Jászárokszállás állomás | I. III.                               |                  | 1,14          |            | 0,05              | 0,4             |               |
| 86  | Jászapáti állomás       | I. III. IV. V. kihúzó, ip. I. fűtőház |                  | 2,76          |            |                   | 0,9             |               |

|    |                         |                      |  |       |      |     |      |  |
|----|-------------------------|----------------------|--|-------|------|-----|------|--|
| 86 | Jászkisér állomás       | I. III.              |  | 0,66  |      | 0,1 | 0,42 |  |
| 86 | Jászkisér állomás       | FKG KFT. Vontató vg. |  |       | 1,10 |     |      |  |
|    | Jászkisér FKG telephely |                      |  | 15,00 |      | 2   |      |  |
| 86 | Jászládány állomás      | I. III.              |  | 1,68  |      | 0,1 | 0,2  |  |